

BADANIA NOWYCH POJAZDÓW 4 - 2 - 1 ORAZ ZMIANY DLA PRYWATNYCH UŻYTKOWNIKÓW POJAZDÓW

Państwa członkowskie	obecna częstotliwość badania*		Zmiany dla prywatnych użytkowników pojazdów
	Samochody osobowe	Motocykle, skutery	
Austria	3-2-1	1-1-1	bez zmian
Belgia	4-1-1	brak badań	bez zmian dla samochodów osobowych; zostaną wprowadzone badania motocykli i skuterów
Bułgaria	3-2-1	brak badań	bez zmian dla samochodów osobowych; zostaną wprowadzone badania motocykli i skuterów
Cypr	4-2-2	brak badań	starsze samochody będą badane corocznie; zostaną wprowadzone badania motocykli i skuterów
Republika Czeska	4-2-2	4-2-2	starsze samochody będą badane corocznie; starsze motocykle i skutery będą badane corocznie
Dania	4-2-2	4-2-2	starsze samochody będą badane corocznie; starsze motocykle i skutery będą badane corocznie
Estonia	3-2-2-2-1	3-2-2-2-1	badania samochodów osobowych, motocykli oraz skuterów będą przeprowadzane corocznie począwszy od 6. roku (zamiast od 10. roku)
Finlandia	3-2-1	brak badań	bez zmian dla samochodów osobowych; zostaną wprowadzone badania motocykli i skuterów
Francja	4-2-2	brak badań	starsze samochody będą badane corocznie; zostaną wprowadzone badania motocykli i skuterów
Niemcy	3-2-2	2-2-2	starsze samochody będą badane corocznie; starsze motocykle i skutery będą badane corocznie
Grecja	4-2-2	brak badań	starsze samochody będą badane corocznie; zostaną wprowadzone badania motocykli i skuterów
Węgry	4-3-2-2	3-3-2-2 ^o)	starsze samochody będą badane corocznie; starsze motocykle będą badane corocznie oraz zostanie wprowadzone badanie skuterów
Irlandia	4-2-2	brak badań	starsze samochody będą badane corocznie; zostaną wprowadzone badania motocykli i skuterów
Włochy	4-2-2	4-2-2	starsze samochody będą badane corocznie; starsze motocykle i skutery będą badane corocznie
Łotwa	1-1-1	1-1-1 ^o)	bez zmian dla samochodów osobowych i motocykli; zostaną wprowadzone badania skuterów
Litwa	3-2-2	1-1-1	starsze samochody będą badane corocznie; bez zmian dla motocykli i skuterów
Luksemburg	3.5-1-1	3.5-1-1	bez zmian
Malta	1-1-1	brak badań	bez zmian dla samochodów osobowych; zostaną wprowadzone badania motocykli i skuterów
Niderlandy	4-2-2-1	brak badań	badania samochodów osobowych będą przeprowadzane corocznie począwszy od 6. roku (zamiast od 9. roku); badane będą motocykle oraz skutery
Polska	3-2-1	3-2-1 ^o)	bez zmian dla samochodów osobowych i motocykli; zostaną wprowadzone badania skuterów
Portugalia	4-2-2-1	brak badań	badania samochodów osobowych będą przeprowadzane corocznie począwszy od 6. roku (zamiast od 9. roku); badane będą motocykle oraz skutery
Rumunia	2-2-2-	brak badań	starsze samochody będą badane corocznie; zostaną wprowadzone badania motocykli i skuterów
Słowacja	3-1-1	4-2-2	bez zmian dla samochodów osobowych; motocykle i skutery będą badane corocznie
Słowenia	3-2-2	3-1-1	bez zmian
Hiszpania	4-2-2-1	5-2-2	badania samochodów osobowych będą przeprowadzane corocznie począwszy od 6. roku (zamiast od 9. roku); starsze motocykle oraz skutery będą badane corocznie
Szwecja	3-2-1	4-2-2	bez zmian dla samochodów osobowych; motocykle i skutery będą badane corocznie
Zjednoczone Królestwo	3-1-1	3-1-1	bez zmian

*) Częstotliwość 421 oznacza pierwsze badanie po upływie 4 lat, następne po upływie 2 lat, a kolejne corocznie.

o) Skutery nie są obecnie badane.